



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 34 期 总第 353 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年11月12日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部副部长熊继军：鼓励新能源汽车优质企业兼并重组

工信部就新型储能制造业高质量发展行动方案（征求意见稿）公开征求意见

北京市：《北京经济技术开发区关于促进智能网联汽车产业高质量发展的若干政策》

广州市工业和信息化局关于印发《广州市推进新型储能产业园区建设实施方案》的通知

四川：鼓励整车企业与燃料电池系统等零部件企业共同研发制造和推广应用氢燃料电池汽车

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

丰田拟增资139亿美元在美国建电池厂

富士康成立电池公司

东风本田和京东汽车签署战略合作协议

力拓集团与国家电投开展纯电换电矿卡技术应用试点项目

欣旺达预计2027年完成能量密度大于700Wh/kg全固态电池实验室样品制作

宁德时代公布多项固态电池专利

华为公布一项固态电池专利

太蓝新能源发布25Ah无隔膜半固态电池

亿纬锂能与武汉大学、德布勒森大学签署三方合作谅解备忘录

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

亿纬锂能在匈牙利建先进电池工厂

亿纬锂能通过AS9100D航空航天体系认证

维科技术发布钠电新品

绝狮5GWh钠离子电池项目开工

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

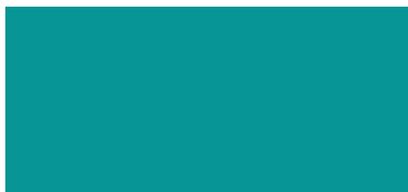
中伟新材将在海外建厂

■ 点讯成金

2024年1-9月全球新能源汽车装车量情况（除中国地区）

■ 材料价格

2024年11月4日材料价格



政策追踪

工信部副部长熊继军：鼓励新能源汽车优质企业兼并重组

中国汽车报消息，11月6日，在第七届虹桥国际经济论坛“全球新能源汽车的未来”分论坛上，工业和信息化部副部长熊继军指出，工信部将进一步优化发展环境，鼓励优质企业兼并重组，做大做强，推动提高产业的集中度，会同相关部门打击不正当的竞争行为，营造公平有序的市场环境，持续健全新能源汽车功能安全、网络安全、数据安全等体系标准。同时，将编制新能源汽车换电模式指导意见，研究加快推动商用车电动化的政策举措，促进新能源汽车全面市场化拓展。

工信部就新型储能制造业高质量发展行动方案（征求意见稿）公开征求意见

中国汽车报消息，11月6日，工信部就新型储能制造业高质量发展行动方案（征求意见稿）公开征求意见。其中提到，到2027年，新型储能制造业规模和下游需求基本匹配，培育千亿元以上规模的生态主导型企业3-5家。高安全、高可靠、高能效、长寿命、经济可行的新型储能产品供给能力持续提升。加快锂电池、超级电容器等成熟技术迭代升级，支持颠覆性技术创新，提升高端产品供给能力。

北京市：《北京经济技术开发区关于促进智能网联汽车产业高质量发展的若干政策》

11月1日，北京经济技术开发区管理委员会发布《北京经济技术开发区关于促进智能网联汽车产业高质量发展的若干政策》。《措施》明确：全面推进智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展，加快打造自动驾驶全产业链新业态；对开展环卫清扫、城市管理、便民服务、公共交通、出行服务、物流配送等公共服务领域示范应用，按测试里程给予6元/公里的资金支持，每个企业每年支持金额最高300万元。

广州市工业和信息化局关于印发《广州市推进新型储能产业园区建设实施方案》的通知

11月4日，广州市工业和信息化局印发《广州市推进新型储能产业园区建设实施方案》。其中提出，鼓励园区合理配置一定规模新型储能，有条件的依托变电站现有及周边用地建设储能电站。有序发展中型以上规模氢储能系统和氢能调峰电站，促进氢能储能耦合发展。灵活发展工商业储能应用场景，鼓励商业商务区、工业园区、大数据中心等区域根据用能特点配置冰(水)蓄冷、电化学储能等不同类型储能设施，探索先进制造业配置储能电站，促进源网荷储协同互动。支持构建新能源汽车充换电网络、电池租赁、回收利用的新型储能生态体系。探索综合能源服务模式，鼓励综合能源服务商打造区域综合能源服务平台，开展虚拟电厂建设试点。

四川：鼓励整车企业与燃料电池系统等零部件企业共同研发制造和推广应用氢燃料电池汽车

11月6日，四川省政府办公厅印发《进一步推动氢能全产业链发展及推广应用行动方案（2024—2027年）》。在扩大推广应用方面，行动方案提到，鼓励整车企业与燃料电池系统等零部件企业形成联合体，共同研发制造和推广应用氢燃料电池汽车。支持联合体牵头企业所在市（州）参照财政部等五部委氢燃料电池汽车示范奖励积分评价体系标准对氢燃料电池汽车的研发制造和推广应用给予一定奖励。同时，每年省级层面将按照有关市（州）当年相关奖励总额的1:1给予支持，市（州）统筹省市二级资金专款用于支持氢燃料电池汽车研发制造和推广应用。

产业动态 · 动力电池

丰田拟增资139亿美元在美国建电池厂

电车汇消息，11月4日，丰田汽车宣布将扩大在美国的电动和混合动力汽车电池产能，并考虑建立新的工厂。丰田计划到2030年将电动汽车和混合动力汽车在美国销量中的占比提高到80%。

富士康成立电池公司

动力电池网消息，富士康新能源电池（郑州）有限公司近日成立，经营范围含电池制造、电池销售、汽车零部件研发、汽车零部件及配件制造、新能源汽车电附件销售、新能源原动设备制造、新能源汽车换电设施销售等，由富士康新事业发展集团有限公司全资持股。

东风本田和京东汽车签署战略合作协议

界面新闻消息，11月5日，东风本田和京东汽车共同签署战略合作协议，宣布达成战略合作。未来，双方将融合各自优势资源，在零售渠道、配件授权、整车销售、京东养车服务体系等方面展开深入合作，共同提升车主服务体验。

力拓集团与国家电投开展纯电换电矿卡技术应用试点项目

鑫椏锂电消息，力拓集团将与国家电力投资集团有限公司合作铜矿在蒙古国奥尤陶勒盖开展纯电换电矿卡技术应用试点项目。

欣旺达预计2027年完成能量密度大于700Wh/kg全固态电池实验室样品制作

欣旺达在互动平台表示，欣旺达已经通过负极使用锂金属进一步将固态电池能量密度提升至500Wh/kg，目前已经有实验室原型样品。预计2027年完成能量密度大于700Wh/kg全固态电池实验室样品制作。

宁德时代公布多项固态电池专利

11月5日，国家知识产权局公布了宁德时代三项固态电池专利，分别为“改性固态电解质及其制备方法、固态电池及用电装置”、“固态电解质膜及其制备方法、固态电池、用电装置”和“固态电池单体及其制造方法”。

华为公布一项固态电池专利

国家知识产权局信息显示，华为技术有限公司一项名为“掺杂硫化物材料及其制备方法、锂离子电池”的专利申请近日公布，申请日期为2023年5月。据专利摘要，该实现方式公开的掺杂硫化物材料可以作为硫化物固态电解质应用在锂离子电池中，使得锂离子电池具有较长的使用寿命。

太蓝新能源发布25Ah无隔膜半固态电池

财联社消息，11月7日，太蓝新能源、长安汽车联合发布无隔膜固态电池技术，实现极片复合固态电解质层隔膜功能替代，离子电导率大于1.5mS/cm。按照规划，无隔膜全固态电池将于2025年实现原型验证体系开发；2026年小批量生产持续验证；2027批量生产、示范应用。

亿纬锂能与武汉大学、德布勒森大学签署三方合作谅解备忘录

亿纬锂能消息，11月4日，亿纬锂能、武汉大学与匈牙利德布勒森大学在武汉举行三方合作谅解备忘录签署仪式。本次合作涵盖社会可持续发展影响研究、科学技术研究、社区活动合作等领域。

亿纬锂能在匈牙利建先进电池工厂

IT之家消息，亿纬锂能正在匈牙利德布勒森市西北工业区建立先进电池工厂，占地面积约 45 万平方米，规划 30GWh / 年的圆柱电池产能。据悉，项目预计 2027 年竣工投产。

亿纬锂能通过AS9100D航空航天体系认证

亿纬锂能消息，近日，亿纬锂能获得DNV颁发的AS9100D航空航天质量管理体系认证证书，通过范围为：航空航天用锂电池的设计、制造和销售、售后。标志着亿纬锂能质量管理体系达到航空航天用锂电池全生命周期质量管理要求。

维科技术发布钠电新品

证券时报消息，维科技术发布了两款全新聚阴离子钠电池产品：S180系列与S60系列。新品发布聚焦超高安全、超高倍率、可连续超低温充放的储能电芯方案。其中，维科聚阴离子S180系列，型号为方壳 NFPP-72173207，容量180Ah；维科阴聚离子S60系列，型号为方壳NFPP-50160118，容量60Ah。

绝狮5GWh钠离子电池项目开工

甘州发布消息，10月30日，绝狮5GWh钠离子电池制造项目开工活动在甘肃省张掖经开区循环经济示范园举行。据悉，该项目总投资10亿元，2025年计划完成投资5亿元，项目一期产能2GWh，二期产能3GWh，主要涵盖电芯及PACK的生产与组装，项目建成投产后预计可形成650万支电芯产能。

产业动态 · 电池产业链

中伟新材将在海外建厂

路透社报道，近日，中伟新材料股份有限公司宣布，计划在印度尼西亚建造一座价值100亿美元（约709亿元人民币）的电池材料工厂。据报道，印尼政府将为电池材料工厂项目的推进提供相关优惠政策。项目将在10至15年内完成。

点讯成金

2024年1-9月全球新能源汽车装车量情况（除中国地区）

序号	电池企业	2023.1~9	2024.1~9	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	63.4	68.1	7.4%	27.6%	26.3%
2	LG Energy Solution	64.2	66.8	4.0%	27.9%	25.8%
3	SK on	25.1	28.5	13.3%	10.9%	11.0%
4	Panasonic	32.3	25.7	-20.2%	14.0%	9.9%
5	Samsung SDI	22.5	23.8	5.7%	9.8%	9.2%
6	BYD	SN4.1	10.4	149.8%	1.8%	4.0%
7	PPES	4.0	6.2	53.3%	1.8%	2.4%
8	CALB	1.1	5.6	406.5%	0.5%	2.2%
9	TESLA	0.0	4.9	-	0.0%	1.9%
10	Farasis	3.1	4.8	51.9%	1.4%	1.8%
	其他	10.1	13.9	38.1%	4.4%	5.4%
	共计	230.1	258.7	12.5%	100.0%	100.0%

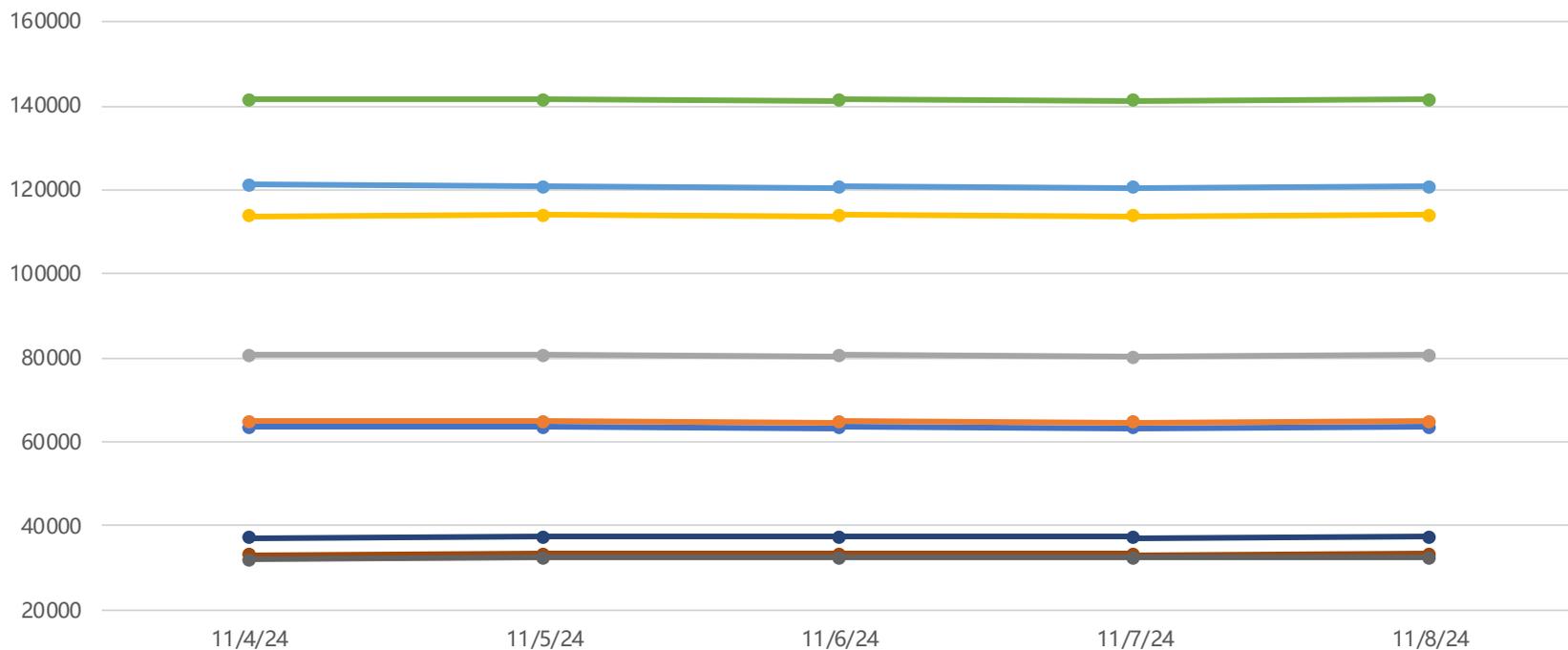
单位：GWh

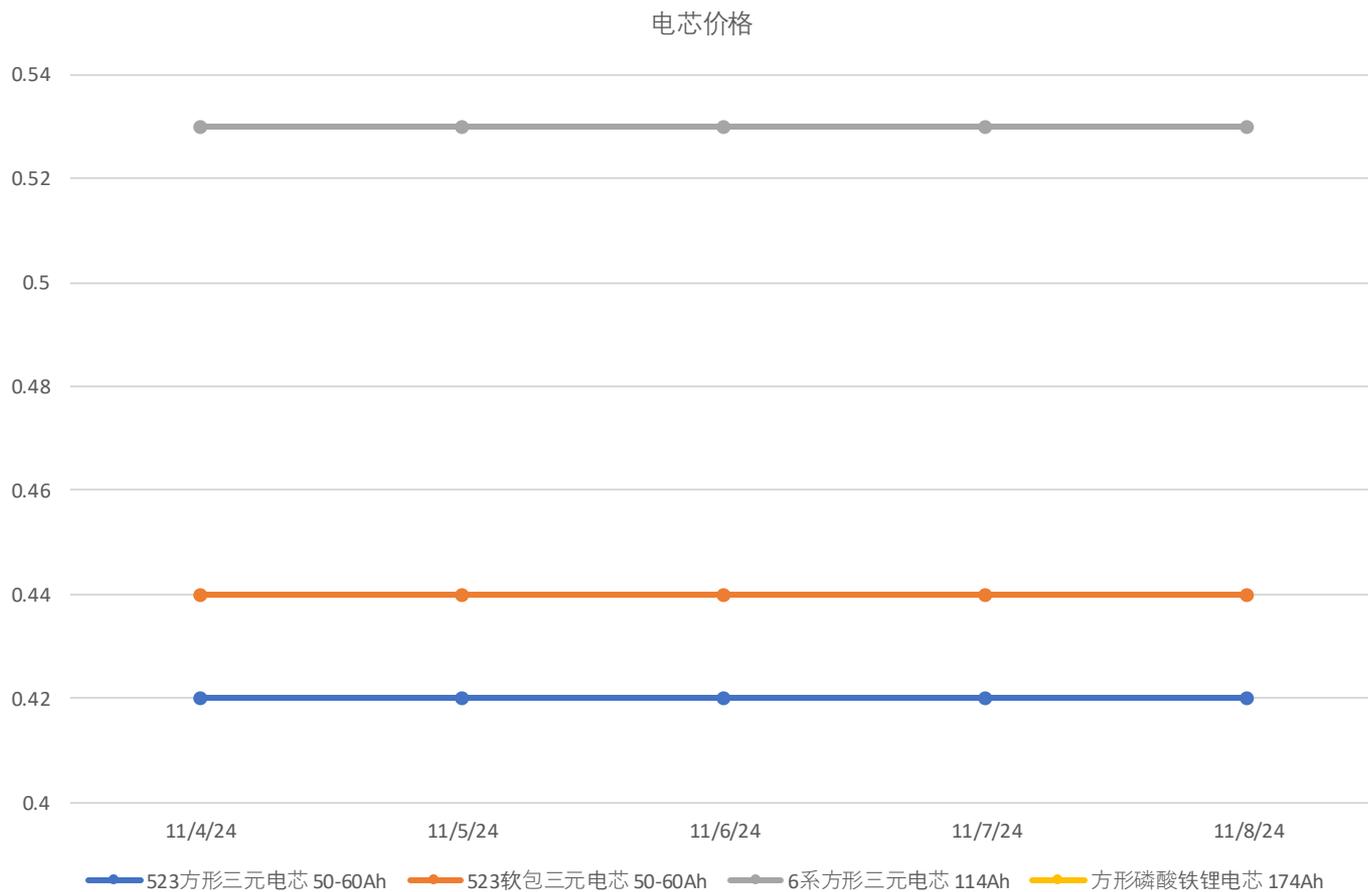
数据来源：SNE Research

材料价格

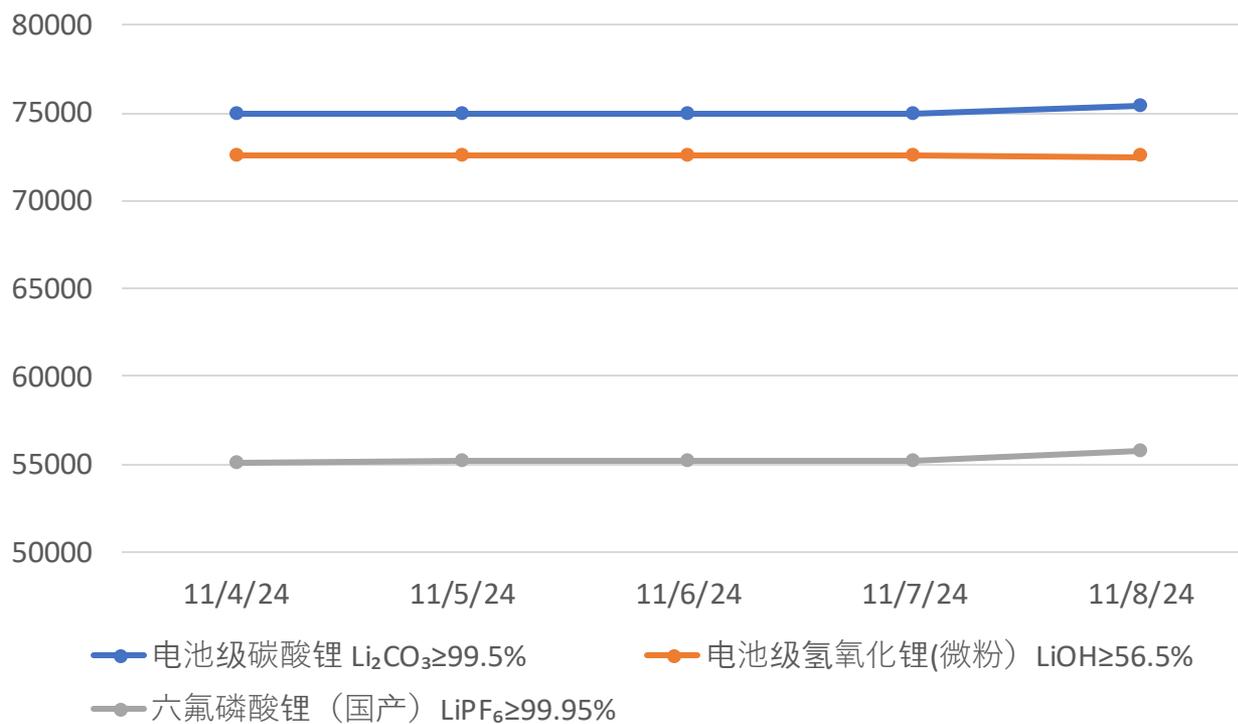
正极材料相关价格

- 5系三元前驱体 (单晶/动力型)
- 5系三元材料 (单晶/动力型)
- 磷酸铁锂 高端动力型 元/吨
- 6系三元前驱体 (单晶/动力型)
- 6系三元材料 (单晶/动力型)
- 磷酸铁锂 中端动力型 元/吨
- 8系三元前驱体 (多晶/动力型)
- 8系三元材料 (多晶/动力型) 元/吨
- 锰酸锂 动力型 元/吨





锂材料相关价格



数据来源: 上海有色网
元/吨



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟